

A/A	ΜΑΡΚΑ	ΑΤΤΙΚΗ	ΘΕΣ/ΝΙΚΗ	ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	ΠΕΛΟΠΟΝ.	ΗΠΕΙΡΟΣ	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	ΚΡΗΤΗ	ΑΙΓΑΙΟ	ΙΟΝΙΟ	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛ.	ΘΡΑΚΗ	ΣΥΝ.	%	A/A												
1	RENAULT	213	9,3%	40	8,2%	117	15,5%	77	16,6%	41	22,2%	22	7,7%	7	3,1%	5	3,8%	3	6,0%	77	18,5%	13	11,3%	615	11,4%	1	
2	TOYOTA	245	10,7%	53	10,8%	40	5,3%	29	6,2%	11	5,9%	22	7,7%	25	11,2%	14	10,6%	5	10,0%	33	7,9%	9	7,8%	486	9,0%	2	
3	HYUNDAI	136	6,0%	63	12,9%	77	10,2%	22	4,7%	8	4,3%	24	8,4%	44	19,7%	21	15,9%	2	4,0%	28	6,7%	13	11,3%	438	8,1%	3	
4	FORD	181	7,9%	39	8,0%	48	6,3%	60	12,9%	10	5,4%	18	6,3%	9	4,0%	2	1,5%	3	6,0%	30	7,2%	1	0,9%	401	7,4%	4	
5	NISSAN	149	6,5%	28	5,7%	50	6,6%	40	8,6%	16	8,6%	28	9,8%	25	11,2%	3	2,3%	10	20,0%	31	7,4%	12	10,4%	392	7,3%	5	
6	OPEL	130	5,7%	33	6,7%	63	8,3%	25	5,4%	14	7,6%	34	11,9%	11	4,9%	5	3,8%	2	4,0%	28	6,7%	11	9,6%	356	6,6%	6	
7	PEUGEOT	138	6,0%	25	5,1%	49	6,5%	38	8,2%	14	7,6%	13	4,6%	8	3,6%	6	4,5%	7	14,0%	29	7,0%	7	6,1%	334	6,2%	7	
8	MERCEDES	117	5,1%	24	4,9%	49	6,5%	35	7,5%	13	7,0%	16	5,6%	20	9,0%	7	5,3%	2	4,0%	30	7,2%	7	6,1%	320	5,9%	8	
9	VOLKSWAGEN	107	4,7%	39	8,0%	40	5,3%	19	4,1%	13	7,0%	24	8,4%	6	2,7%	2	1,5%	3	6,0%	20	4,8%	10	8,7%	283	5,2%	9	
10	FIAT	121	5,3%	14	2,9%	23	3,0%	20	4,3%	9	4,9%	14	4,9%	4	1,8%	15	11,4%	2	4,0%	20	4,8%	10	8,7%	252	4,7%	10	
11	CITROEN	104	4,6%	19	3,9%	30	4,0%	27	5,8%	3	1,6%	8	2,8%	5	2,2%	22	16,7%	1	2,0%	15	3,6%	3	2,6%	237	4,4%	11	
12	BMW	79	3,5%	18	3,7%	21	2,8%	13	2,8%	5	2,7%	10	3,5%	8	3,6%	2	1,5%	3	6,0%	14	3,4%	8	7,0%	181	3,3%	12	
13	SMART	90	3,9%	7	1,4%	4	0,5%	15	3,2%	3	1,6%	5	1,8%	7	3,1%	3	2,3%	1	2,0%	5	1,2%	1	0,9%	141	2,6%	13	
14	DACIA	58	2,5%	8	1,6%	28	3,7%	11	2,4%	6	3,2%	8	2,8%	3	1,3%	1	0,8%	2	4,0%	8	1,9%	3	2,6%	136	2,5%	14	
15	SUZUKI	62	2,7%	9	1,8%	15	2,0%	5	1,1%	2	1,1%	5	1,8%	7	3,1%	8	6,1%	1	2,0%	8	1,9%	2	1,7%	124	2,3%	15	
16	AUDI	48	2,1%	9	1,8%	21	2,8%	4	0,9%	5	2,7%	6	2,1%	6	2,7%			1	2,0%	6	1,4%	2	1,7%	108	2,0%	16	
17	KIA	38	1,7%	15	3,1%	20	2,6%	9	1,9%	2	1,1%	3	1,1%	4	1,8%	6	4,5%			6	1,4%	1	0,9%	104	1,9%	17	
18	MITSUBISHI	21	0,9%	6	1,2%	10	1,3%	3	0,6%	3	1,6%	3	1,1%	8	3,6%					3	0,7%	1	0,9%	58	1,1%	18	
19	LAND ROVER	43	1,9%	1	0,2%			2	0,4%					1	0,4%	4	3,0%	1	2,0%	2	0,5%			54	1,0%	19	
20	SEAT	20	0,9%	9	1,8%	6	0,8%							6	2,1%	2	0,9%	1	0,8%	3	0,7%			47	0,9%	20	
21	HONDA	15	0,7%	6	1,2%	11	1,5%	1	0,2%	1	0,5%	2	0,7%	1	0,4%					7	1,7%	1	0,9%	45	0,8%	21	
22	MINI	26	1,1%	4	0,8%	5	0,7%	3	0,6%	1	0,5%	1	0,4%	1	0,4%					1	0,2%			42	0,8%	22	
23	SKODA	23	1,0%	4	0,8%	4	0,5%			2	1,1%	1	0,4%			2	1,5%	1	2,0%	1	0,2%			38	0,7%	23	
24	JEEP	24	1,1%	1	0,2%	3	0,4%	1	0,2%					1	0,4%	6	2,7%	1	0,8%					37	0,7%	24	
25	PORSCHE	21	0,9%	3	0,6%	3	0,4%							1	0,4%	1	0,4%	1	0,8%			1	0,2%	31	0,6%	25	
26	ALFA ROMEO	14	0,6%	2	0,4%	4	0,5%	2	0,4%	1	0,5%	4	1,4%			1	0,8%			1	0,2%			29	0,5%	26	
27	MAZDA	9	0,4%	4	0,8%	4	0,5%	2	0,4%	1	0,5%	3	1,1%	3	1,3%					1	0,2%			27	0,5%	27	
28	VOLVO	12	0,5%	2	0,4%	5	0,7%							1	0,4%	1	0,4%			1	0,2%			22	0,4%	28	
29	CHEVROLET	9	0,4%	1	0,2%	3	0,4%	1	0,2%	1	0,5%	1	0,4%							3	0,7%			19	0,4%	29	
30	JAGUAR	10	0,4%	2	0,4%			1	0,2%							1	0,4%			1	0,2%			15	0,3%	30	
31	TESLA	5	0,2%	1	0,2%															2	0,5%			8	0,1%	31	
32	LEXUS	4	0,2%	1	0,2%	2	0,3%													1	0,2%			8	0,1%	32	
33	SUBARU	6	0,3%																						6	0,1%	33
34	BENTLEY	3	0,1%																						3	0,1%	34
35	MASERATI					1	0,1%																		1	0,0%	35
36	SSANGYONG																			1	0,2%			1	0,0%	36	
37	DODGE	1	0,0%																						1	0,0%	37
38	LAMBORGHINI	1	0,0%																						1	0,0%	38
39	FERRARI	1	0,0%																						1	0,0%	39
40	LOTUS	1	0,0%																						1	0,0%	40
<b>ΣΥΝΟΛΑ &amp; % ΠΕΡΙΟΧΗΣ</b>		<b>2.285</b>	<b>42,3%</b>	<b>490</b>	<b>9,1%</b>	<b>756</b>	<b>14,0%</b>	<b>465</b>	<b>8,6%</b>	<b>185</b>	<b>3,4%</b>	<b>285</b>	<b>5,3%</b>	<b>223</b>	<b>4,1%</b>	<b>132</b>	<b>2,4%</b>	<b>50</b>	<b>0,9%</b>	<b>417</b>	<b>7,7%</b>	<b>115</b>	<b>2,1%</b>	<b>5.403</b>			
ΣΥΝ. 11ος '22 & % //		2.180	45,8%	395	8,3%	640	13,5%	343	7,2%	174	3,7%	271	5,7%	172	3,6%	98	2,1%	52	1,1%	326	6,9%	104	2,2%	4.755			
% D 23/22		4,8%		24,1%		18,1%		35,6%		6,3%		5,2%		29,7%		34,7%		-3,8%		27,9%		10,6%		13,6%			